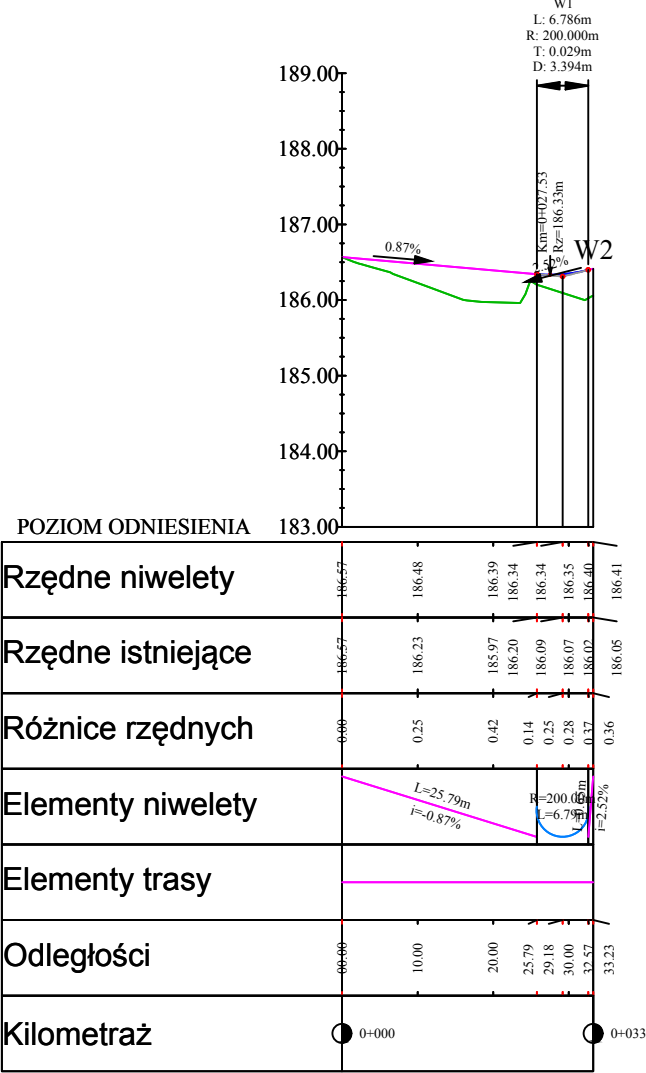


Wykres profili - Oś\_parking\_1



**UWAGA:**  
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.  
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.  
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.  
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie  $I_s \geq 1$ , grubość warstwy  $\leq 20$  cm  
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKNTANTEM

 ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA		SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA Piłsudskiego 40/406 48-303 Nysa  601 505 234 604 939 665 arterianysa@gmail.com  NIP: 753 243 93 61 REGON: 363440054		
Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie Inżynierii wodnej i lądowej.				
Inwestor:		Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa		
Nazwa i adres obiektu:		ZAGOSPODAROWANIE BOISKA SPORTOWEGO PRZY ULICY BRODZIŃSKIEGO W NYSIE		
Przedmiot rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI MANEWROWEJ PARKINGU		Stadium dokumentacji: Projekt wykonawczy
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:
420x297	kwiecień 2017	1:500 / 1:100	D6	1