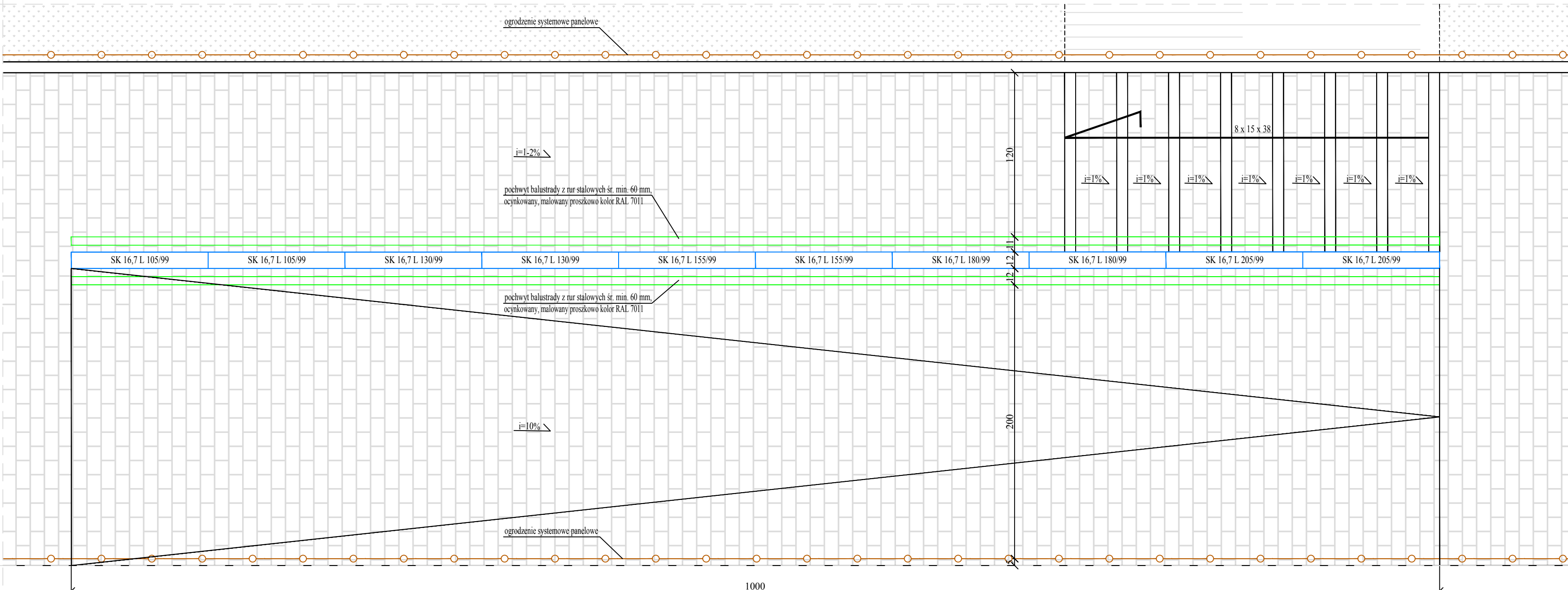
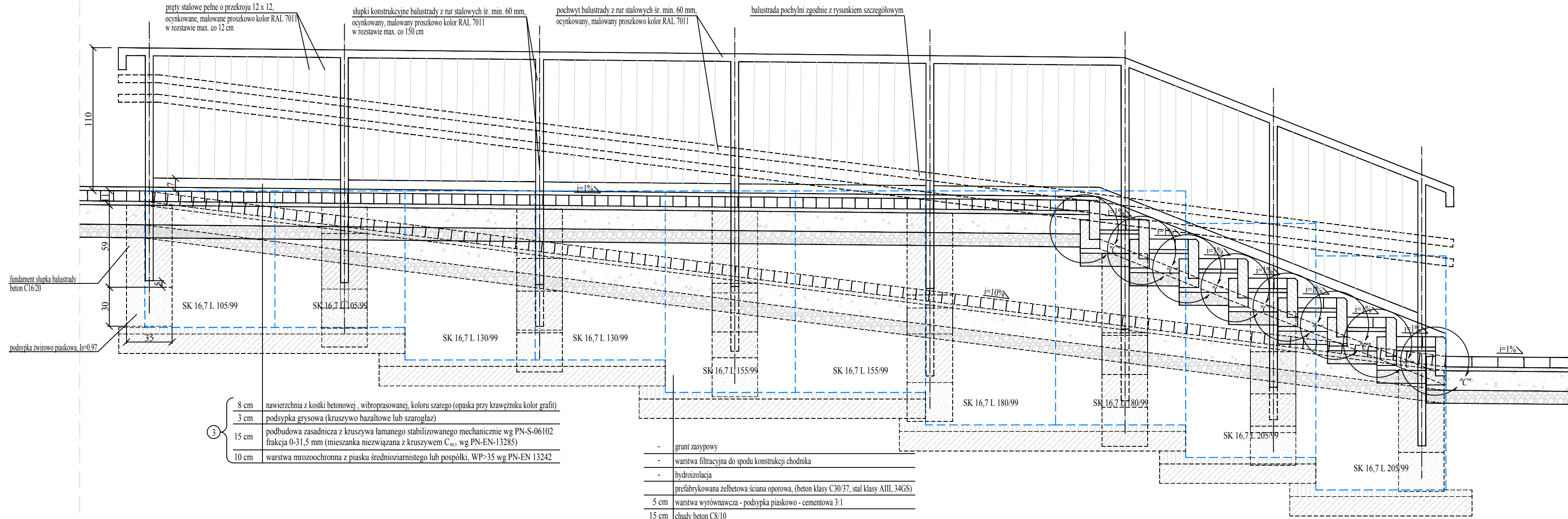


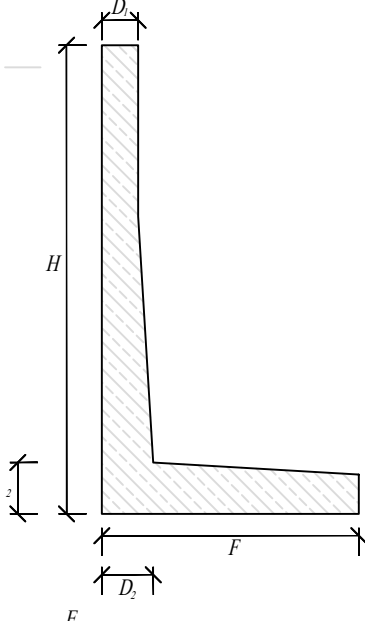
WIDOK Z GÓRY - POCHYLNIA ORAZ SCHODY TERENOWE



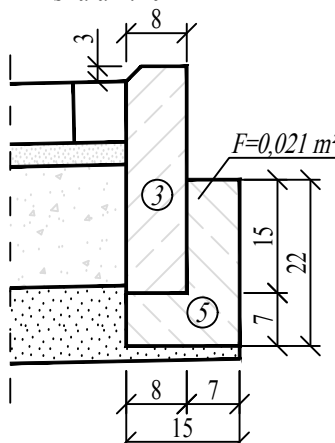
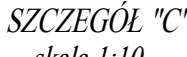
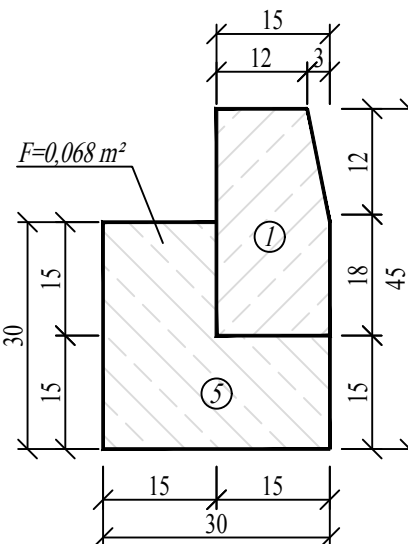
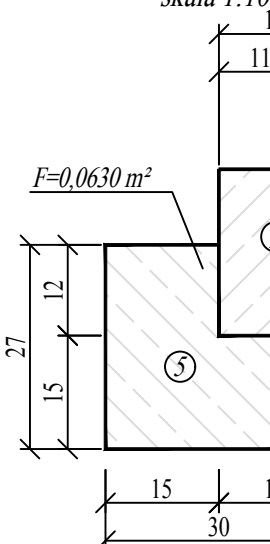
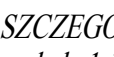
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - POCHYLNIA ORAZ SCHODY TERENOWE



WYMIARY I SYMBOLE ŚCIAN OPOROWYCH



Wysokość [H]	Grubość ściany na szczybie murka [D ₁]	Grubość ściany u podstawy murka [D ₂]	Grubość podstawy murka [E]	Grubość podstawy murka [E ₁]	Długość stopy murka [F]	Waga standardowego elementu o wysokości 49 cm	Waga standardowego elementu o szerokości 99 cm
[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[kg/szt.]	[kg/szt.]
105	12	12	12,0	12	60	220	420
130	12	17	13,5	17	70	310	600
155	12	17	13,0	17	85	370	750
180	12	22	14,0	22	100	470	1000
205	22	22	14,0	22	115	540	1100



SZCZEGÓŁ BALISTRADY PRZY POCHYLEN

*slupki konstrukcyjne balustrady z rur stalowych śr. min. 60
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 7011
w rozstawie max. co 150 cm*

*pochwyt balustrady z rur stalowych śr. min. 20 mm,
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 701*

łącznik pochwyty z konstr. wsporczą z pręta stal. śr. min. 10 mm
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 7011

konstrukcja wsporcza z rur stalowych śr. min. 20 mm,
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 7011

*pochwyt balustrady z rur stalowych śr. min. 20 mm,
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 701*

łącznik pochwyty z konstr. wsporczą z pręta stal. śr. min.
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 701

konstrukcja wsporcza z rur stalowych śr. min. 20 mm,
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 7011

podsyłka żwirowo piaskowa. $I_s=0,9$

Legenda

- ① krawężnik betonowy prosty 15x30 cm
- ② krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- ③ obrzeże betonowe 8x30 cm
- ④ ława z betonu C16/20

UWAGA

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.


Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw
dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s \geq 1$
grubość warstwy ≤ 20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOSCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

 ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA	SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGULA Piłsudskiego 40/405 48-303 Nysa 601 505 234 604 939 665 arteria.nysa@gmail.com NIP: 753 243 93 61 REGON: 363440054			
	08.09 projektowanie i wykonawstwo w zakresie inżynierii wodnej [ogłoszenie]			
	Nazwa: Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa			
	Nazwa i adres obiektu: ZAGOSPODAROWANIE BOISKA SPORTOWEGO PRZY ULICY BRODZIŃSKIEGO W NYSIE			
Przedmiot umowy: PRZEKŁÓN KONSTRUKCYJNY PRZYZ POCHYLNIĘ ORAZ SCHODY TERENOWE		Studium dokumentacji: Projekt wykonawczy		
Nazwa i adres:	inny / nazwa i adres:	Specjalność:	Na opiewanie:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PW0D/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Regula	drogowa	.	
Forma rysu:	Data:	Skala:	Nr rysu:	Nr ar:
790x420	kwiecień 2017	1:25	D5	1